

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



## Communiqué de presse du 16 mai 2021 Une gare inutile, des champs fertiles sacrifiés : « Colère des Terres de Gonesse et d'ailleurs » le 22 mai place de la République, à Paris

L'arbitrage du gouvernement est tombé : dix-huit mois après l'abandon du projet de mégacomplexe EuropaCity, le Premier ministre Jean Castex a annoncé le 7 mai le maintien au milieu des champs de Gonesse d'une station de métro automatique et l'urbanisation d'une zone de 110 hectares. Le gouvernement dit vouloir ériger sur ces terres une plateforme consacrée aux circuits courts et une cité scolaire tournée vers les métiers de l'hôtellerie et de l'agriculture.

Face à ce cortège de décisions aberrantes, qui entraînerait la destruction de dizaines d'hectares de terres nourricières, le Collectif pour le Triangle de Gonesse et ses soutiens organisent un rassemblement le samedi 22 mai, place de la République à Paris : « Colère des Terres ».

*« Le président de la République avait dit d'EuropaCity qu'il s'agissait d'un projet daté et dépassé. Avec sa décision de bétonner, sans raison valable, des terres agricoles, son Premier ministre nous ramène cinquante ans en arrière »,* déclare Bernard Loup, président du Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG). *« Comment peut-on affirmer avec la loi Climat et Résilience vouloir mettre un frein à l'artificialisation des sols, et, à peine la loi votée, annoncer le saccage des terres les plus fertiles d'Europe ? ».*

Espace agricole de presque 700 hectares situé entre les aéroports du Bourget et de Roissy, le **Triangle de Gonesse se trouve dans une zone d'exposition au bruit, ce qui interdit d'y construire des logements.** L'annonce de la construction sous les avions d'une cité scolaire et d'un internat de plus de 2000 élèves a donc suscité l'étonnement de nombreux observateurs. Le choix d'y installer une annexe du Marché d'intérêt national (MIN) de Rungis soulève également de nombreuses interrogations : **comment justifier en 2021 qu'un équipement dédié aux productions agricoles de proximité soit construit sur des terres fertiles ?** Le nord de Paris dispose de nombreuses zones déjà urbanisées qui pourraient accueillir de tels équipements, sans abîmer de nouvelles terres.

Enfin **la ligne de métro 17 Nord**, qui devait initialement desservir EuropaCity et le terminal 4 de Roissy (annulés en 2019 et 2020), **paraît désormais difficile à justifier : son coût, estimé à 3 milliards d'euros, est exorbitant au regard de son utilité, quasi-nulle, pour les habitants. L'emplacement de la station « Triangle de Gonesse » est prévu à quatre kilomètres du centre de la commune et à 1,7 kilomètre des premières habitations.** Plutôt que de construire une ligne qui aurait pour conséquence d'accélérer l'étalement urbain au nord de Paris, **il est urgent d'améliorer le réseau de transports en commun existant, notamment les RER B et D, dont la vétusté génère de plus en plus de retards et d'incidents.**

Le Collectif pour le Triangle de Gonesse oppose un refus ferme à un métro inutile et au saccage annoncé des terres. Il soutient le projet CARMA ([voir site web CARMA](#)), nettement moins coûteux, qui apporte la démonstration qu'il est possible de sauver les champs fertiles, d'embellir le paysage, de respecter les engagements de la COP21 et de créer de nombreux emplois dans les métiers d'avenir de l'agriculture de qualité, de la rénovation thermique du bâti et des transports non polluants. **La région Île-de-France est en retard sur Milan, Barcelone et Liège, qui ont d'ores et déjà choisi de protéger leur ceinture agricole afin de développer leur souveraineté alimentaire.**

La mobilisation citoyenne a permis d'obtenir en 2019 l'abandon du mégacomplexe commercial EuropaCity, de sa galerie commerciale et de son absurde piste de ski artificielle.

Il est encore possible de sauver les terres agricoles de Gonesse de la destruction par le gouvernement !

## Mobilisons nous !

# Colère des Terres, samedi 22 mai, place de la République, Paris

### Programme :

11h - 14h : stands associatifs, ateliers thématiques, buvette

14h - 16h : Débats animés par Hervé Kempf, rédacteur en chef de Reporterre

- 14 h : Quels transports pour l'Île-de-France ?

Le gouffre financier du Grand Paris Express.

- 15 h : Accès au foncier et agriculture de proximité.

16h - 18h : Prises de parole des collectifs mobilisés pour défendre les terres d'Île-de-France, et de personnalités politiques, syndicales et associatives.

Toute la journée : animations artistiques et culturelles.



## Contacts

CPTG : Bernard LOUP  
[ouiauxterresdegonesse@gmail.com](mailto:ouiauxterresdegonesse@gmail.com)

06 76 90 11 62  
[ouiauxterresdegonesse.fr](http://ouiauxterresdegonesse.fr)



## Cultiver plutôt que bétonner le Grand Paris

Sur le triangle de Gonesse, à la place du...  
YOUTUBE.COM

# Projet CARMA

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

[FAIRE UN DON](#)

[SIGNER LE SERMENT](#)

**Retrouvez-nous sur internet**  
et faites-nous connaître dans vos réseaux



Ce courriel a été envoyé par CPTG, Rue Gambetta, 95400 Villiers le Bel